

MOUSSE TRASERO 140/80-18 TECNOMOUSSE



Tecnousse TRASERO 140/80-18,MOUSSES BARATOS,MONTAMOS MOUSSES EN MADRID

Calificación: Sin calificación

Precio

131,00 €

[Haga una pregunta sobre este producto](#)

Fabricante:[RISEMOUSSE](#)

Descripción

FEELING PRESSIONE [*] (bar/psi)		PNEUMATICO HARD	PNEUMATICO MEDIUM	PNEUMATICO SOFT
FRONT	M001 (90/90/21)	0.8 - 0.9 bar / 11 -13 psi	0.7 - 0.8 bar / 10 -11 psi	0.6 - 0.7 bar / 9 - 10 psi
	M002 (80/100/21)	0.8 - 0.9 bar / 11 -13 psi	0.7 - 0.8 bar / 10 -11 psi	0.6 - 0.7 bar / 9 - 10 psi
REAR	M003 (120/80/18)	0.8 - 0.9 bar / 11 -13 psi	0.7 - 0.8 bar / 10 -11 psi	0.6 - 0.7 bar / 9 - 10 psi
	M004 (140/80/18)	0.8 - 0.9 bar / 11 -13 psi	0.7 - 0.8 bar / 10 -11 psi	0.6 - 0.7 bar / 9 - 10 psi

Mousse Tecomousse

USO Y RENDIMIENTO

- GRACIAS A SU ALTA ELASTICIDAD SE ADAPTA A CUALQUIER TIPO DE NEUMÁTICO, LLENANDO LA CARCASA AL 100%.
- LA MOUSSE ALCANZA LOS MÁXIMOS NIVELES DE ELASTICIDAD DESPUÉS DE POCOS MINUTOS DE USO, MIENTRAS REPOSA SU DUREZA INICIAL.
- AL FINALIZAR EL USO, SE RECOMIENDA DEJAR LA MOTO UNOS MINUTOS EN REPOSO SOBRE UN CABALLETE CENTRAL, PARA PERMITIR QUE LA MOUSSE VUELVA A SU FORMA Y DUREZA INICIAL.
- LA DURACIÓN DEL ENDURO PUEDE VARIAR SEGÚN LAS TEMPERATURAS Y EL TIPO DE CONDUCCIÓN DEL PILOTO.
- LA MOUSSE ESTÁ DESTINADA ÚNICAMENTE Y EXCLUSIVAMENTE PARA USO FUERA DE CARRETERA, POR LO TANTO NO ESTÁ APROBADA PARA VÍAS PÚBLICAS. EL POSIBLE USO SOBRE CARRETERAS DE ASFALTO PROVOCA SU EXCESIVO SOBRECALENTAMIENTO Y UN CONSIGUIENTE DEBILITAMIENTO PRECOZ. LA EMPRESA NO ASUME RESPONSABILIDAD ALGUNA EN CASO DE ESTE TIPO DE USO.

Comentarios

Aún no hay comentarios para este producto.